|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 22/02/2015 |  | Retour île d'Elbe de l'Inconstant vers G Juan et de Partridge de Campbell de Livourne vers l’Elbe | | |  |  |  |  |
| Jean Grillon |  | Hypothèse de navigation des 2 navires du 26 fév au 1 mars | | |  |  |  |  |
| Détail des | Date | **l'Inconstant** |  | **Partridge** |  | Détail des |  |  |
| Temps en h | heure | Point singulier et vitesse | milles | Lieu et vitesse | mille | Temps en h |  |  |
| 2 | 26 à 19h | P Ferraio 2h de vent toute la nuit | 6 | Livourne | 6 | 2 |  |  |
| 11 | 27 à 7h | Cap St André - vent sud-est | 0 | Partrige démarre | 0 | 11 |  |  |
| 3 | 27à10h | Partridge en vue 4,5noeuds | 12 | 4 noeuds | 12 | 3 |  |  |
| 4 | 27à 14h | Fleur de Lys et Melp à 5n (+ vite) | 20 | 4 nœuds | 16 | 4 |  |  |
| 4 | 27à 18h | à 5n croise Zéphir | 20 | 4 noeuds | 16 | 4 |  |  |
| 1 | 27à 19h | à 5n puis la nuit 0 | 5 | 4 noeuds | 4 | 1 |  |  |
| 15 | 28à 10h | 0 de nuit | 0 | Brise de terre | 7 | 15 |  |  |
| 3 | 28à 13h | 5n | 15 | p ferraio à13h | 9 | 3 |  |  |
| 6 | 28à 19h | après 19h tombe à 3n | 30 | Total => | 70 | 43 |  |  |
| 18 | 01à 13h | G Juan à 3 n | 51 |  | Moyenne | 1,6 nds |  |  |
| 67 | <= Total | \*=> | 159 |  |  |  |  |  |
|  |  | Moyenne 2,4 nds |  | Partridge a le vent en face et tire des bords en allant moins vite | | | | |
| La flotte et l'Inconstant sont au portant dès que le vent arrive, | | | | 4 nœuds maximum et en augmentant la route de 50 pour cent | | | | |
| 5 nœuds de moyenne (c'est ce qu'on trouve en faisant les diagrammes) | | |  | Distance en ligne droite= 45 milles | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |